

Vorstellung des DBS-Systems zur Optimierung Ihres Fuhrparks



Karosseriebau
Meisterbetrieb

Mobilität in unserer Gesellschaft

- Durch die von Menschen hervorgebrachten Entwicklungen eröffnen sich immer mehr Möglichkeiten. So war es zum Beispiel vor nur knapp 100 Jahren nahezu unmöglich den Ozean zu überqueren. Heutzutage können wir bequem in ein Flugzeug steigen und befinden uns innerhalb von wenigen Stunden z.B. auf dem Amerikanischen Kontinent.
- Natürlich möchten wir auf diese modernen Entwicklungen (Auto, Flugzeug, Lastwagen,...) nicht mehr verzichten. Es ist unser Bedürfnis, dass wir uns frei bewegen können.
- Jedoch verfügen wir zur Zeit über eine Antriebstechnologie, welche noch keinen geschlossenen, natürlichen Kreislauf hat und somit belasten wir mit unserer Mobilität die Umwelt.
- Das DBS-System bietet einfache und wirtschaftliche Lösungen, um den Treibstoffverbrauch zu senken und die Emissionen zu reduzieren.



Karosseriebau
Meisterbetrieb

Optimierung...

Wir optimieren:

- Personenkraftwagen
- Leichtlastkraftwagen/Transporter
(z. B. Transit, Sprinter, Ducato)
- Lastkraftwagen
- Sportfahrzeuge
(z. B. Tuning oder Rennsportfahrzeuge)
- Motorräder
- Baumaschinen
- Landmaschinen
- Spezialmaschinen



Karosseriebau
Meisterbetrieb

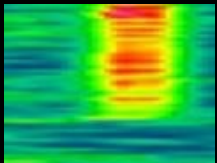
Welche Effekte werden durch das DBS-System erreicht?



- ✓ Kraftstoffersparnis:
Die durchschnittliche Kraftstoffersparnis bei gleicher Fahrweise beträgt bei Lastkraftwagen, Busse und Lieferwagen beträgt 5-7 Prozent. Bei Personenkraftwagen werden durchschnittlich 7-9 Prozent erreicht.



- ✓ Abgas-Emissionen:
Der Ausstoß von CO₂ nimmt im Verhältnis zum Treibstoffverbrauch ab, zudem wird der Russpartikel-Ausstoß deutlich geringer. Die Schadstoff-Werte (Russpartikeldichte, HC, CO) werden reduziert.



- ✓ Niederfrequenz-Felder Harmonisierung:
Geringere Belastung (zwischen 25 und 35%) durch Magnet-Felder. Die Motoren laufen ruhiger und effizienter.

DBS-Motoroptimierung

- Das DBS-System ist ein Produkt, welches auf eine neue Art und Weise Einfluss auf den Verbrennungsprozess nimmt.
- Mittels neusten Erkenntnissen ist es möglich, die Eigenschaften von Kraftstoff und Sauerstoff zu beeinflussen und zu modifizieren.
- Beim DBS-System wird dies genutzt und somit wird eine homogenere Mischung von Luft und Treibstoffes im Motorraum erreicht, was zu einer optimalen und vollständigeren Verbrennung des Treibstoff führt. Dies hat zur Folge, dass die Abgaswerte weniger Schadstoffe beinhalten (weniger CO₂, weniger Russpartikel...).
- Zudem werden Verlustenergien und auftretende Parasitenströme der Fahrzeuge gebündelt und geordnet. Dadurch werden Motoren in ihrer Funktion entlastet und Treibstoff eingespart.
- Die Reduzierung des Verbrauches beruht auf der Rückgewinnung von Verlustenergie. Die Verlustenergie entsteht durch Reibung der Elemente im Motor, statische Aufladung, auftretende Parasitenströme und durch die hohen Temperaturen der Abgase, des Öls und der Kühlflüssigkeit.
- Die Rückgewinnung wird durch die Optimierung der Masse erreicht, d. h. die Magnetfelder werden gebündelt, richtig angeordnet und die Parasitenströme beseitigt.



Karosseriebau
Meisterbetrieb

DBS-Fahrwerksoptimierung

- Straße und Reifen sind positiv geladen. Durch die Reibung beim Fahren laden sich die Räder zusätzlich auf.
- Diese Energien stoßen sich gegenseitig ab, wie zwei gleiche Magnetpole.
- Diese Oszillation zwischen Reifen und Boden, sowie zwischen Aufhängung und Rädern wird bei der Installation des Stabilitätsprogramms um ca. 40 Prozent reduziert.
- Durch die Negativpolung der Räder wird der „Abstoßungs-Effekt“ zwischen Reifen und Straße verringert. Dies verbessert die Bodenhaftung und damit die Sicherheit.
- Die Fahrwerkssiegel (FWS) werden in die Felgen und am Stabilisator installiert.
- Das System beeinflusst die Molekularstruktur, dadurch werden weniger Vibrationen übertragen und ein erhöhter Fahrkomfort wird erreicht.



Karosseriebau
Meisterbetrieb

Installation

- **Installations-Elemente**

Das DBS-System besteht aus verschiedenen Elementen:

1. Luftsiegel
2. Treibstoffsiegel
3. Frequenzer
4. Harmonizer
5. Fahrwerkssiegel,

welche im Motorraum und an Fahrwerksbauteilen installiert werden.

Hinweis: Es werden weder mechanische noch elektronische Veränderungen vorgenommen.

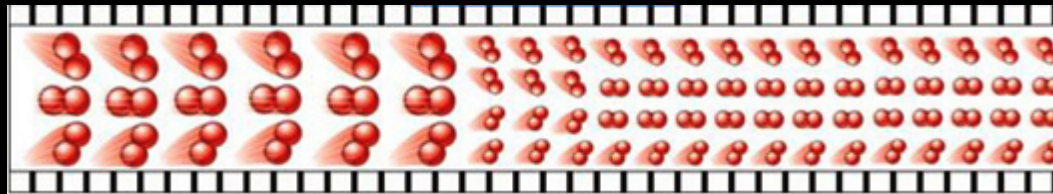
Das Fahrzeug bleibt im Original-Zustand.



**Karosseriebau
Meisterbetrieb**

Luft-Nano-Siegel

- Anhand dieser Grafik wird die Funktionsweise des Luft-Nano-Siegels dargestellt. Die Luftmoleküle werden durch das Siegel beschleunigt, d. h. die Luftmasse wird verdichtet. Durch die größere Luftmenge im Brennraum wird die Verbrennung optimiert und dadurch der Wirkungsgrad des Motors gesteigert.



Prinzip des Luft-Nano-Siegels

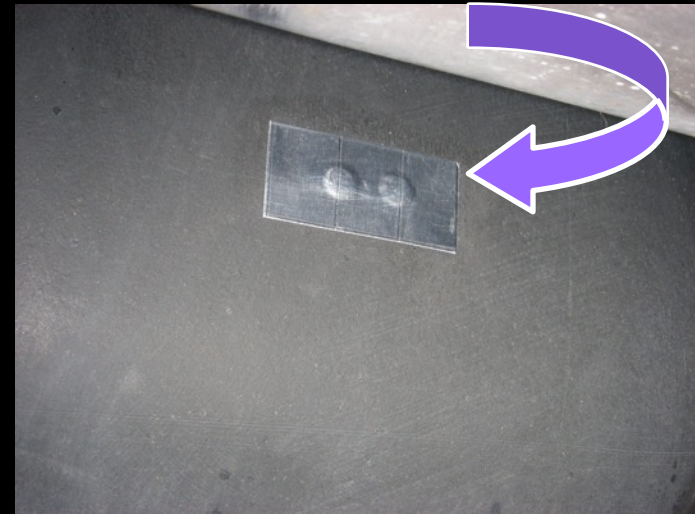
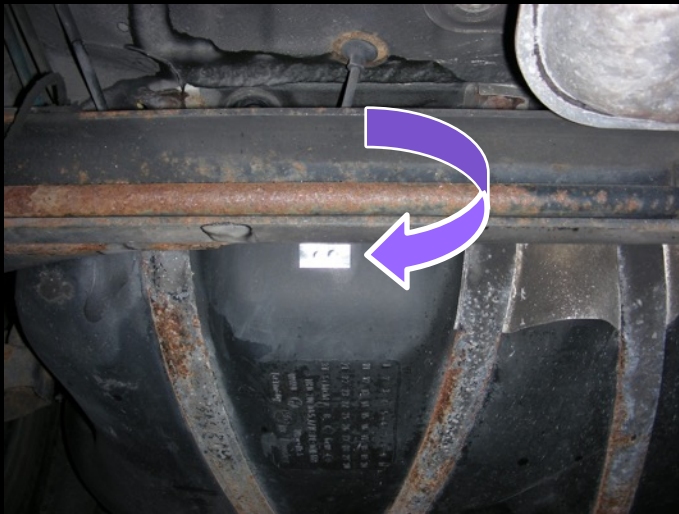
- Die Installation erfolgt beim Luftkanal, vor oder auf dem Luftfilter. Das Siegel wird wie ein Pflaster aufgeklebt und anschließend verschlossen. Das spezifische Frequenzmuster wird vom Luftkanal aufgenommen und an die Luftmoleküle weiter gegeben.



Luft-Nano-Siegel

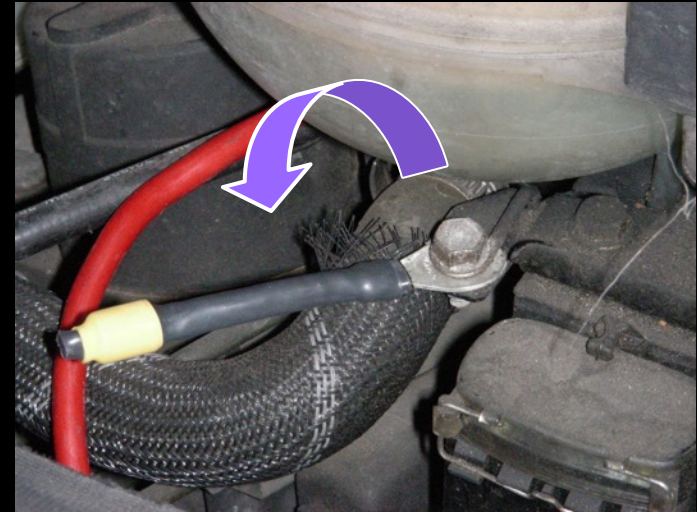
Treibstoff-Nano-Siegel

- Durch ein spezifisches Frequenz-Muster wird die Oberflächenstruktur des Kraftstoffs vergrößert. Hierdurch wird eine optimale Verbrennung erreicht.
- Das Treibstoff-Nano-Siegel wird auf der Außenseite des Tanks angebracht.



Frequenzer

- Die Frequenzfelder werden mittels sogenannter "Frequenzer" bearbeitet.
- Je nach Größe des Fahrzeuges werden individuell verschiedene Frequenzer und Harmonizer eingesetzt.



Harmonizer

- Der Harmonizer bewirkt, dass keine Fehlströme mehr aufgebaut werden
- Gleichzeitig baut er ungewollte Magnetfelder ab
- Statische Aufladung werden neutralisiert



Fahrwerksoptimierung

Zur Fahrwerksoptimierung werden die Stabilisations- und Felgensiegel angebracht.

- Das Stabilisationssiegel optimiert die Schwingungen und Frequenzen im Fahrwerk. Die Aufbringung erfolgt auf dem Stabilisator an der Vorderachse.
- Das Felgensiegel wandelt die positive Aufladung des Reifens in eine neutrale bis negative Aufladung der Reifen, wodurch die Straßenhaftung erheblich verbessert wird. Diese werden auf alle vier Felgen aufgebracht.



Stabilisationssiegel



Felgensiegel

Ihre Vorteile

Welche Vorteile haben Sie, wenn wir das DBS-System installieren?

- Automatische Amortisation:
Je mehr Kilometer Sie fahren, desto schneller amortisiert sich das System.
- Der durchschnittliche Kraftstoffverbrauch reduziert sich bei LKW, Bus und Lieferwagen um 7 Prozent, bei Personenwagen 9 Prozent.
- Die Amortisationszeit beläuft sich auf zirka 5 bis 15 Monate.
- Die Feinstoffbelastung und der Ausstoß von CO² müssen gemäß Kyoto-Protokoll* deutlich verringert werden.
- Kraftstoff wird gespart und die Abgas-Emissionen werden deutlich optimiert.
- Durch die Optimierung wird einen leiserer, ruhigerer und effizienterer Motorenlauf erreicht.
- Es werden weder mechanische noch elektronische Veränderungen am Motor vorgenommen. Das Fahrzeug bleibt im Original-Zustand.
- Kein Wartung erforderlich.



Karosseriebau
Meisterbetrieb

Kosten/Aufwand

- Einbaudauer zirka 1 bis 2 Stunde/n
- Kosten:

– Kfz		ab € 350,00	*
– LLKW (Transit, VW T5)	ab € 450,00		
– LKW (ab 3,5 Tonnen)	ab € 750,00		*
Fahrwerk		ab € 600,00	*

Komplettpaket € 980,00 *

* Alle Preise zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer.

Roland
Leibold

Harald
Wolf GbR

Karosseriebau
Meisterbetrieb

Hinweise

- Hinweiskleber* auf Kfz-Schein/-Brief (*für Service-Werkstatt um den fachgerechten Umgang zu gewährleisten).
- Die Garantie auf das System beträgt 24 Monate
- Siegel auf Felgen
 - Anbringung auf dem kompletten Felgensatz (Sommer-/Winterbereifung)
 - Pflegetipps:
 - Handelsübliche Felgen- und Motorreiniger sind empfehlenswert
 - Bitte nicht mit scharfen Lösungsmitteln reinigen
 - Umgang mit dem Siegel
 - In Werkstatt beim Kundendienst darauf hinweisen, dass die Siegel nicht entfernt oder beschädigt werden.
 - Felgen müssen bei Reifenerneuerungen (Wechsel) von außen aufgespannt werden. Bei unsachgemäßem Umgang wird das Siegel beschädigt und muss erneuert werden.
 - Siegelerneuerung (z.B. Unfall oder bei unsachgemäßem Umgang)
 - Minimaler, zeitlicher Aufwand
 - Einbauanleitung, Ersatzsiegel sowie Angabe der entstehenden Kosten sind individuell auf Anfrage erhältlich



Karosseriebau
Meisterbetrieb

Bitte berücksichtigen Sie...

..bei der Installation der Motor-Optimierung, dass

- Kraftstoff erst eingespart wird, wenn der Motor warm ist
- das Fahrzeug gemäß den Angaben des jeweiligen Fahrzeugherstellers gewartet sein muss
- der Luft- und Kraftstoff-Filter gewartet sind
- der Installateur für die korrekte Installation der Nano-Siegel verantwortlich ist
- Jahreszeiten, Witterungsverhältnisse, Reifen-Luftdruck, Ladegewicht, Wartungsintervall, verschiedene Einsätze und die Fahrweise einen direkten Einfluss auf den Kraftstoffverbrauch haben



Karosseriebau
Meisterbetrieb

Referenzkundenliste

Deutschland und Schweiz

- **DBS Spar Programm:**
 - ✓ Burda Umwelttechnik
Herrn Gabriel Burda, Limbach
 - ✓ RYFFEL AG
Herrn Werner Ryffel, Uster
 - ✓ Garage Streich
Herrn Marco Streich, Affoltern am Albis
 - ✓ Luzi Gadiant, Flumserberg
 - ✓ Gemeinschaft für gesundes Bauen
Herrn Roland Betschart, Schwyz
- **DBS Sport Programm:**
 - ✓ Technikschnitte
Herrn Anton Schmid, Rudolfstetten
 - ✓ Pneu und Felgenservice
Herrn Hansjörg Tengg, Affoltern am Albis

Gerne geben wir Ihnen die Kontaktdaten unserer Referenzen auf Anfrage weiter.



Karosseriebau
Meisterbetrieb

Haben Sie Fragen...

Wir stehen Ihnen gerne zur Verfügung:

Roland Leibold und Harald Wolf GbR
Karosseriebau-Meister und Kfz-Servicebetrieb
Sigmaringer Straße 108
70567 Stuttgart

Ansprechpartner: **Roland Leibold**

Telefon: +49 711 71896-40

Telefax: +49 711 71896-80

Email: info@leibold-wolf.de

Internet: <http://www.leibold-wolf.de>



**Karosseriebau
Meisterbetrieb**